



NOTICE DE MONTAGE DU LARGUEUR AKA

Cette notice permet également de remplacer le chicken loop par un plus grand ou plus petit et/ou à remplacer le tchoutch

Avertissement

En cas de doute, veuillez contacter de toute urgence la société Kite Attitude.
Ne naviguez pas avec ce largueur si vous n'êtes pas 100% sûr du montage et que vous n'avez pas fait vérifier le montage par un professionnel.
La société Kite Attitude et ses représentants déclinent toute responsabilité en cas de problème.

www.kiteattitude.com

© copyright 2017 Kite Attitude – AKA et Kite Attitude sont des marques déposées

VUE D'ENSEMBLE

Procurez-vous une clé Alen à 6 pans de 3 mm, une ficelle et un tournevis.



Commencez par coller l'amortisseur en mousse sur le haut du dévrielleur. Cet amortisseur protégera la barre des chocs avec le largueur.

Vous pourrez remplacer cet amortisseur par la suite s'il s'abîme. Le coût sera minime et vous aurez protégé la barre.



Enfilez le tchoutch en haut du chicken loop,

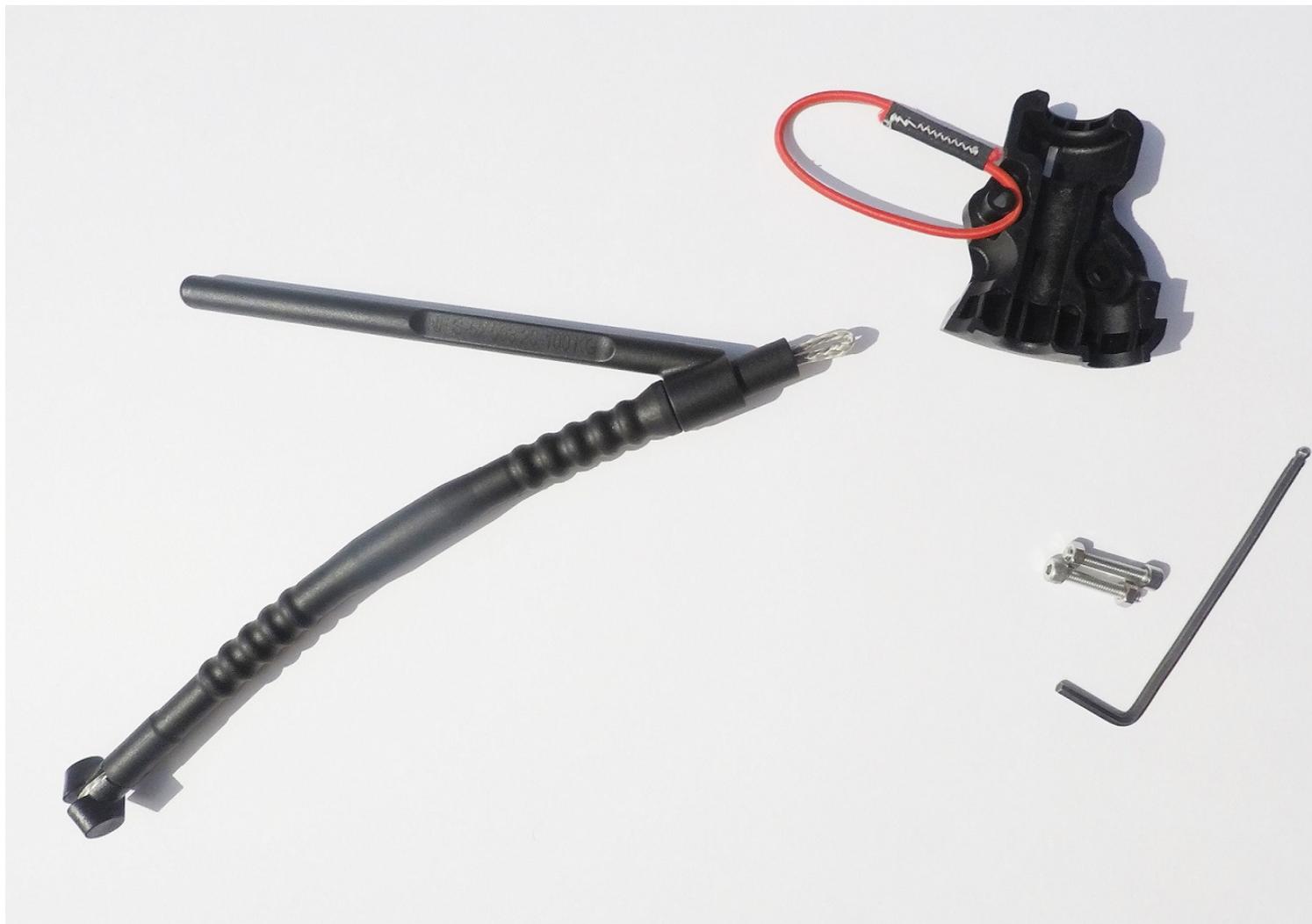
puis enfitez l'extrémité noire, appelée le « T Bone », dans la boucle de la cordelette du chicken loop :



Voici le résultat, une fois la cordelette enfilée dans le chicken loop :



Prenez ensuite l'élastique rouge, et positionnez-le dans le corps du largeur :



Positionnez ensuite la cordelette du chicken loop par-dessus l'élastique, dans le corps du largeur ; insérez aussi la mâchoire à droite du corps du largeur :



Insérez la ligne de sécurité rouge et le border choquer de la barre dans le poussoir rouge, puis insérez le border choquer dans le dévrielleur ;

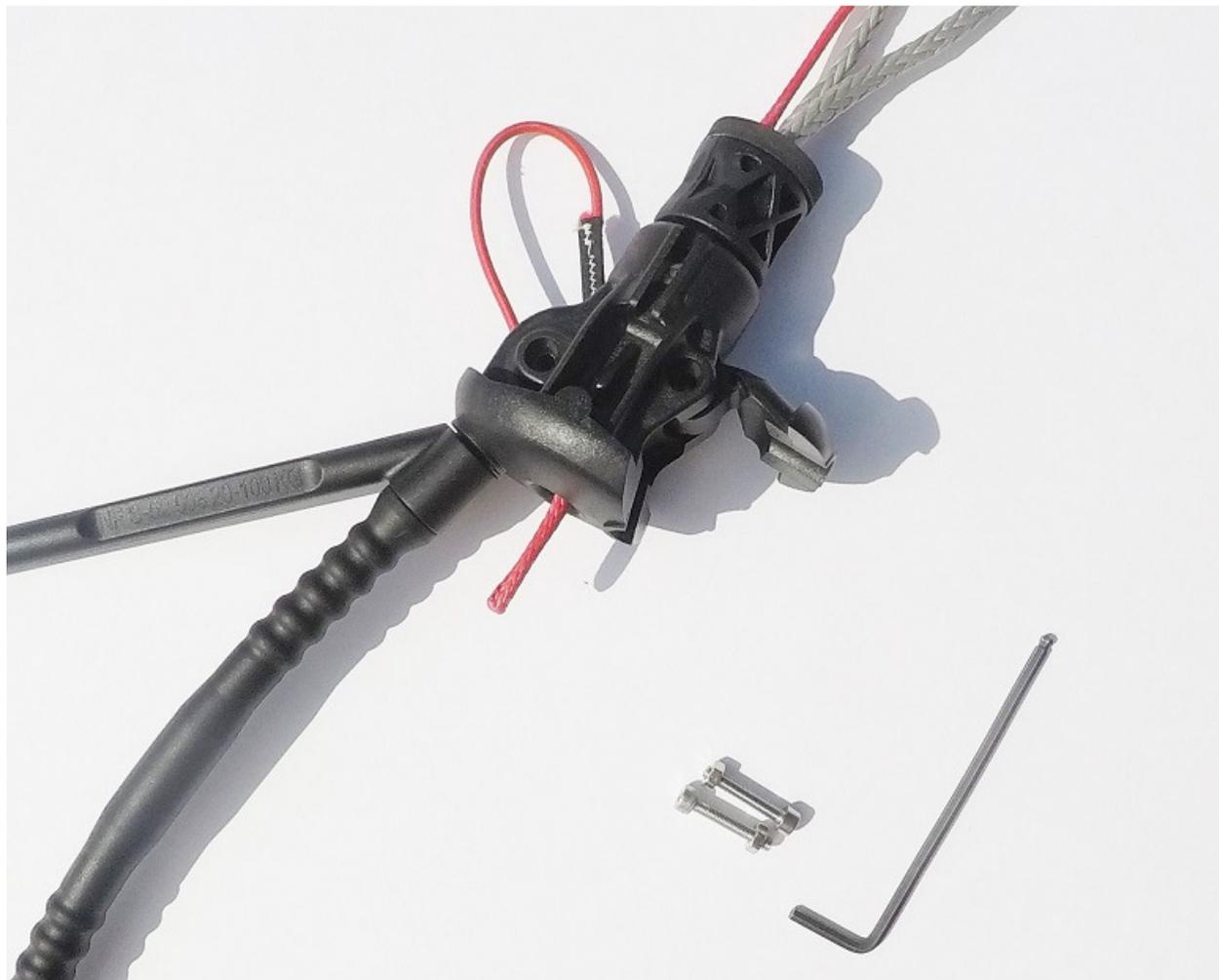


enfilez également la ligne de sécurité dans le dévrielleur ;

Faites passer le border choquer autour du dévrielleur, puis positionnez le dévrielleur dans le corps du largueur :



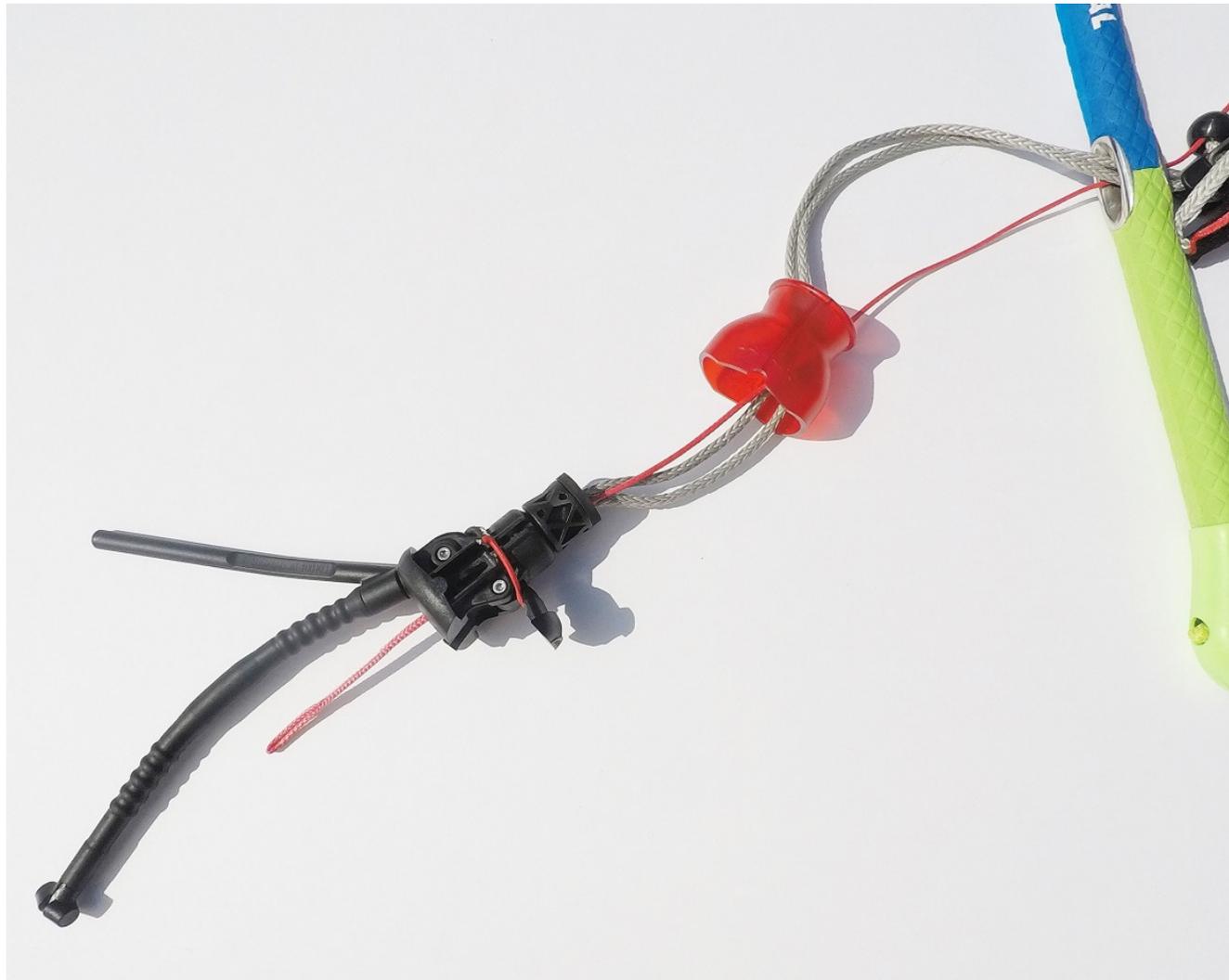
Positionnez l'autre partie du corps du largueur au-dessus du premier corps du largueur, en veillant à ne pas pincer l'élastique rouge



Insérez les 2 vis et écrous, et vissez l'ensemble avec la clé allen



Passez ensuite l'élastique rouge sous la mâchoire du largeur (il faudra courber le chicken loop et le tchoutch pour faire passer l'élastique) :



Il faut ensuite positionner l'élastique rouge au-dessus des 2 rails de guidage du poussoir ; vous pouvez « pincer » l'élastique avec vos doigts au-dessus de la mâchoire, le temps de faire coulisser ensuite le poussoir rouge :



Faites glisser le poussoir vers le bas, en vous assurant que l'élastique rouge reste positionné au-dessus des rails de guidage (vous voyez l'élastique par transparence) :



L'élastique doit être accessible de chaque côté du haut du dévrielleur : il faudra alors le faire coulisser dans les encoches du poussoir à l'aide d'un tournevis.



Il faut donc maintenant rabattre l'élastique de chaque côté, dans les encoches du poussoir, prévues à cet effet.

Il est indispensable de le faire des deux côtés, sinon le poussoir pourrait de soulever à tout moment ! Vous pouvez vous aider d'un tournevis fin :



Voici le résultat, une fois l'élastique rabattu de chaque côté dans les encoches ; n'oubliez pas de faire les 2 côtés opposés !



La cordelette du chicken loop est un peu grande ; vous devez alors faire tourner le T Bone (extrémité du chicken loop) plusieurs fois dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le chicken loop rentre complètement dans le corps du largueur :



Dernière étape : insérer l'anneau du leash dans la corde rouge de sécurité :



Rabattez la boucle rouge par-dessus l'anneau.

Vérifiez que le largueur fonctionne correctement et que l'élastique pousse bien le pousoir vers le bas du largueur.

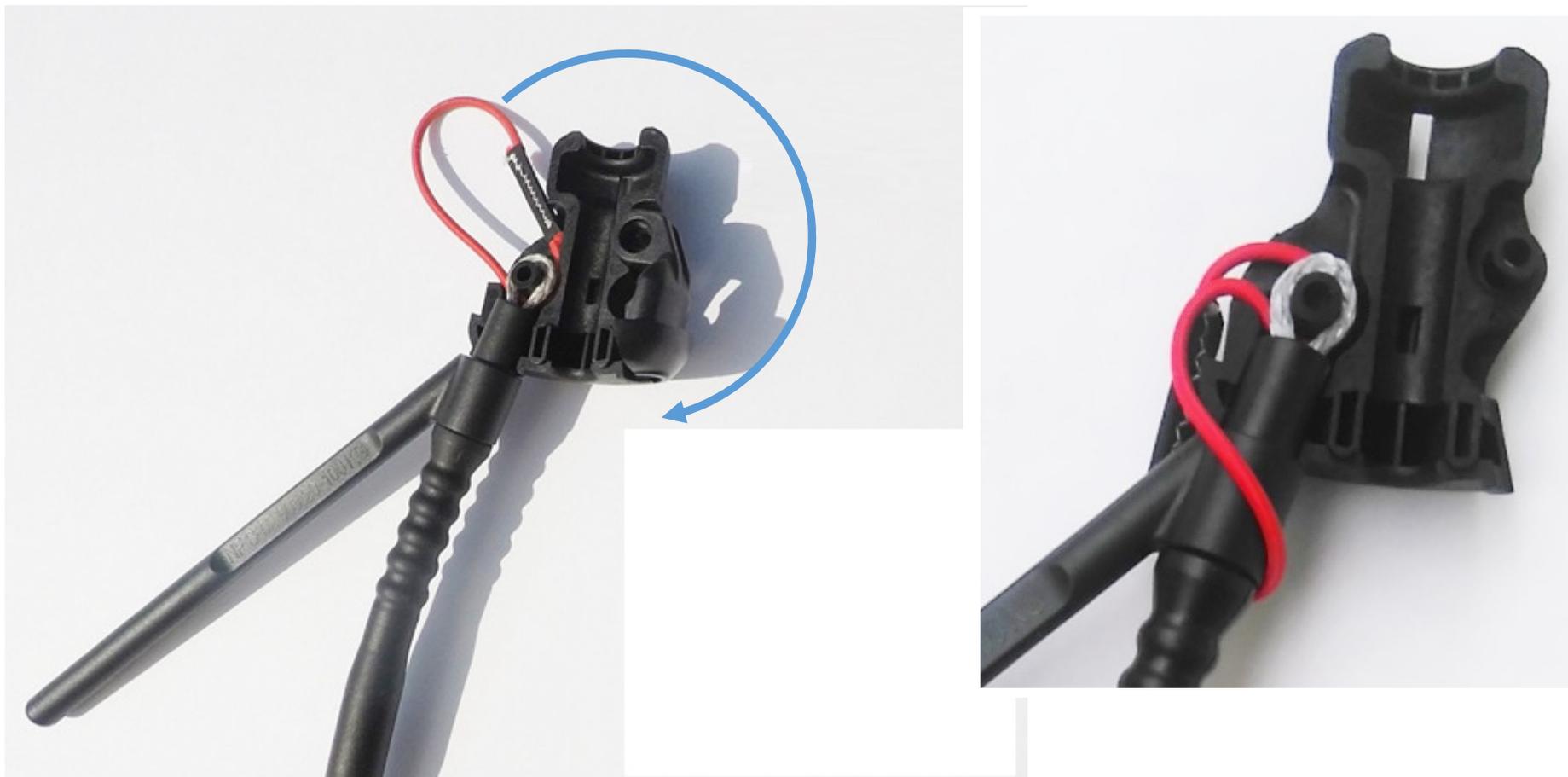
... Votre barre est prête :



IMPORTANT : SI VOUS NE VOUS SENTEZ PAS EN MESURE DE MONTER CORRECTEMENT LE LARGUEUR ET/OU LA BARRE, VEUILLEZ NOUS CONTACTER DE TOUTE URGENCE

Astuce de montage, réservés aux habitués : vous pouvez gagner du temps pour passer l'élastique et éviter de le faire passer par-dessus le chicken loop et le tchoutch.

Une fois que vous avez positionné l'élastique, puis le chicken loop dans le premier corps du largueur, vous pouvez serrer le chicken loop (tourner le T Bone dans le sens des aiguilles du montre), puis *passer l'élastique par-dessus le corps du largueur*, pour le faire arriver *sous le corps du largueur*, avant d'insérer le dévrielleur (et de mettre l'autre corps) :



... Mais attention à ne pas pincer l'élastique par mégarde lorsque vous assemblez les deux corps du largueur.