

EVO Skate

La référence du Skate électrique

- ▶ **Pratique, ludique et écologique**, ce skate vous apportera sensations de vitesse et de glisse en toute liberté.
- ▶ **La propulsion** se fait par un moteur haute puissance relié à une roue arrière par une courroie, totalement protégée par un carter.
- ▶ **L'accélération et le freinage** se contrôlent par une télécommande sans fil équipée de lumière.
- ▶ **La direction** s'effectue comme pour un skate classique. Des trucks munis de larges pneus gonflables permettent d'absorber les vibrations et de pratiquer sur des revêtements endommagés.

Le **CROSS800** est le modèle tout terrain. Équipé d'un moteur plus puissant, il vous apportera vitesse et sensations fortes sur tous les types de revêtements. Ses grosses roues vous offriront une accroche et un franchissement incomparables. Sa forte puissance permet de monter des pentes de plus de 15° et son autonomie allant jusqu'à 50km* vous permettra une utilisation prolongée !



CROSS800

Caractéristiques techniques :

- **Vitesse** : 30km/h avec batterie SLA et 35km/h avec batterie Lithium
- **Autonomie** : Entre 25km et 50km, dépend du type de batterie
- **Puissance moteur** : 800w
- **Temps de charge** : De 2h à 10h. Dépend de la capacité de la batterie et du type de chargeur. Le chargeur fourni par défaut est le 1.5A/H
- **Type de roue** : Pneu avec chambre à air
- **Poids sans batterie** : Environ 16,7kg

Dimensions :

- **Longueur** : 109 cm
- **Largeur** : 48 cm
- **Hauteur** : 27 cm
- **Diamètre des roues** : 22 cm
- **Largeur des roues** : 8 cm

Le **CROSS800** est doté d'une finition et d'options que vous ne retrouverez pas chez d'autres marques de skates électriques malgré leur ressemblance :

- Grip type skateboard avec impression numérique sous le grip pour un rendu exceptionnel. Le grip a une excellente accroche et une durée de vie bien meilleure qu'une peinture antidérapante. Quand il est abîmé, comme sur un skateboard, il est possible de le remplacer très facilement.
- Renfort du bloc batterie : bloc batterie renforcé avec une barre en aluminium pour limiter la casse même avec des chocs importants.
- Lumière sur la télécommande.
- Poignée sous le tail du skate pour un transport plus facile.
- Coupe circuit pour un arrêt immédiat en cas de descente du skate, conformément à la nouvelle norme européenne sur les skates électriques.
- Visserie en acier inoxydable : évite de voir des points de rouille après quelques mois d'utilisation.
- Kit de réparation complet et courroie de rechange.
- Étanchéité quasi parfaite du moteur, du contrôleur et du bloc batterie, évitant de griller l'électronique en cas d'averse.
- Plateau en érable, avec insert intégré. Pas de vis apparente sur le dessus du plateau et réparation facilitée par une visserie par le dessous, facilement démontable.
- Pneu tout terrain en option, pour une utilisation sur terrain accidenté.

Les skates électriques sont interdits sur les voies ouvertes à la circulation.

Le port de protections (casques, coudières, genouillères...) est obligatoire.

L'utilisation est interdite aux moins de 14ans.

L'usage du skate électrique Evo800 en France est soumis au respect d'une charte consultable sur notre site web.

*L'autonomie dépend du type de batterie et est calculée pour un poids de 70kg, sur du plat, à mi-vitesse, sans accélération ni freinage. En cas d'utilisation en montée, en tout terrain, avec accélération et freinage, l'autonomie est réduite.