



ES

BO
ST

RIDE WITH US



www.bestkiteboarding.com



TS | SKU - Kite Only

- 4m: BETA12040
- 5.5m: BETA12055
- 7m: BETA12070
- 8m: BETA12080
- 9m: BETA12090
- 10m: BETA12100
- 12m: BETA12120
- 14m: BETA12140
- 15m: BETA12150
- 17m: BETA12170



- SURF
- FREERIDE
- NEW TO THE SPORT
- NEW SCHOOL
- LIGHT WIND / RACE

TS | Couleurs Disponibles



(21) TEAL/ ORANGE



(22) FUCHSIA/TEAL



(23) YELLOW/FUCHSIA



(15) ARMY GREEN

4M / 5.5M

- MANIABILITE ET REACTIVITE EN DEHOOKE
- GRANDE PLAGE DE VENT
- STABILITE DANS TOUTES LES CONDITIONS
- RIDE OPTIMISE GRACE AUX DIFFERENTS PROFILS ADAPTES A CHAQUE TYPE DE CONDITIONS

TS | Be Untouchable

Chaque taille de la TS a été développée pour un type spécifique de conditions, permettant à la TS de s'adapter à chaque rider et style de navigation. Chaque aspect du design, de la forme, de la sélection du matériel et de la construction de la TS a été défini pour que chaque taille soit proche de la perfection.

Les riders à la recherche d'une aile de vent fort, stable et sans surprise, trouveront leur bonheur avec une TS de 4m ou 5,5m. Ceux qui aiment se déhooker dans les vagues apprécieront dans les tailles médium un mélange parfait de réactivité et un pilotage rapide, peu de pression dans la barre, ainsi qu'une réponse rapide leur permettant d'exprimer leur style comme jamais auparavant.

CARACTÉRISTIQUES 2012

Qu'est ce qui a changé dans la TS ?

La TS a évolué au sein de trois différentes "séries" d'ailes. La série des plus grandes tailles (15 et 17m) est idéale pour les riders qui veulent un kite performant dans des conditions de vent léger et pour la longue distance. Les tailles moyennes seront parfaites pour le new school et les vagues. Les petites tailles (4 et 5,5m), de par leur design à 3 lattes, sont un peu plus lentes pour les rendre plus adaptées au vent fort. Les 7m à 14m ont, cette année, toutes 5 lattes. En réduisant le nombre de lattes et en redessinant le bridage, la TS vous procure une plus grande stabilité dans chacune de ses tailles. Les tailles de 10 à 14m ont gagné en puissance surtout dans la plage basse grâce au profil à 5 lattes.

TS | Caractéristiques du matériel

le texte continu à la page suivante

PLAGE DE VENT :

	Knots	0	5	10	15	20	25	30	35
4	28 to 35*	■	■	■	■	■	■	■	■
5.5	21 to 35*	■	■	■	■	■	■	■	■
7	18 to 35*	■	■	■	■	■	■	■	■
8	17 to 32	■	■	■	■	■	■	■	■
9	16 to 30	■	■	■	■	■	■	■	■
10	15 to 28	■	■	■	■	■	■	■	■
12	13 to 25	■	■	■	■	■	■	■	■
14	12 to 23	■	■	■	■	■	■	■	■
15	09 to 22	■	■	■	■	■	■	■	■
17	07 to 20	■	■	■	■	■	■	■	■

NIVEAUX

■ ■	Débutant
■ ■ ■	Intermédiaire
■ ■ ■	Expert

STYLES DE NAVIGATION

■ ■ ■	Cercle de rotation	■ ■	Stabilité à descendre au vent
■ ■ ■	Vitesse de rotation	■ ■ ■	Puissance à descendre au vent
■ ■	Pop	■ ■	Plage basse
■ ■ ■	Feeling direct	■ ■ ■	Remonté au vent
■ ■ ■	Maniabilité choqué	■ ■ ■	Confort
■ ■ ■	Stabilité	■ ■	Portance
■ ■	Redecollage	■ ■	Pouvoir ascensionnel
■ ■ ■	Plage de vent		

Wind Range (Based on average rider weight of 75kg/165lbs using a twintip board)

■ ■ ■ = BEST / ■ ■ = EXCELLENT / ■ = GOOD / *Best Kiteboarding does not recommend that any kiter ride in winds exceeding 35 knots.

TS | SKU - Kite Only

- 4m: BETA12040
- 5.5m: BETA12055
- 7m: BETA12070
- 8m: BETA12080
- 9m: BETA12090
- 10m: BETA12100
- 12m: BETA12120
- 14m: BETA12140
- 15m: BETA12150
- 17m: BETA12170



- SURF
- FREERIDE
- NEW TO THE SPORT
- NEW SCHOOL
- LIGHT WIND / RACE

TS | Couleurs Disponibles



(21) TEAL/ ORANGE



(22) FUCSHIA/TEAL



(23) YELLOW/FUCSHIA



(15) ARMY GREEN

7M / 8M / 9M / 10M / 12M / 14Mx



(21) TEAL/ ORANGE



(22) FUCSHIA/TEAL



(15) ARMY GREEN

15M / 17M

- MANIABILITE ET REACTIVITE EN DEHOOKE
- GRANDE PLAGE DE VENT
- STABILITE DANS TOUTES LES CONDITIONS
- RIDE OPTIMISE GRACE AUX DIFFERENTS PROFILS ADAPTES A CHAQUE TYPE DE CONDITIONS

TS | Be Untouchable

Les riders new school en quête de performance seront étonnés par l'amélioration de la maniabilité, de la puissance délivrée, et de la possibilité en saut que procurent les tailles médium de la TS. Hooké ou déhooké, de 7 à 14 m, la TS délivre une excellente stabilité, un feeling précis et des performances plus élevées que jamais.

Pour la race et les conditions de vent léger, les 15 et 17m TS offrent le shape le plus aérodynamique que nous ayons jamais conçu. Les TS spéciales light wind, encore plus légères, feront que vous profiterez au maximum des sessions dans le vent faible et des manches de longue distance. Les changements effectués au niveau de la latte principale et de la position des bridages font que la TS est encore plus facile à redécoller dans le vent léger.

CARACTÉRISTIQUES 2012

Pourquoi les tailles médium des TS sont-elles particulièrement adaptée au déhooké ?

Pour se déhooker et pour le new school, le ratio moyen et le « open C-shape », procure une puissance douce et constante. La forme « open C-Shape » permet au kite d'aller plus loin en bord de fenêtre sans décrocher, vous permettant ainsi de vous concentrer sur vos figures et non sur votre aile.

Pourquoi les petites et moyennes tailles de TS sont-elles parfaitement adaptées au wave-riding ?

L'aspect ratio modéré de la TS en fait un kite réactif avec une pression plutôt légère dans la barre. Le bridage SLE offre une grande plage d'utilisation et délivre une puissance douce et constante. Cette combinaison de facteurs vous donnera le temps de placer votre aile dans la meilleure position en surfant.

Pourquoi la latte centrale sur les 15 et 17m sont-elles maintenant connectées au système EZ-Pump™ ?

Nous avons changé la position des lattes T3 et T4 pour diminuer la traînée, et augmenter le diamètre de la latte centrale, générant un peu plus de traînée. Ces deux modifications combinés font que la traînée total n'augmente pas. Sur le modèle précédent, la latte centrale, trop petit, n'était pas suffisamment rigide pour être gonflée par le système EZ-Pump. Un diamètre plus important nous permet maintenant de relier la latte centrale au système EZ-Pump, et de conserver ainsi un bon redécollage dans des conditions de vent léger.

Y-a-t-il eu des évolutions dans les matériaux Air-Aid ?

Tous les matériaux que nous utilisons pour la construction de nos ailes sont en constant développement. Ils représentent l'un des moyens les plus efficaces pour accroître, au fil du temps, les performances et la facilité d'utilisation de notre matériel. Cette année, les matériaux utilisés pour le spi et le Dacron offrent une plus grande résistance, tout en apportant plus de réactivité aux TS. Le procédé de fabrication du spi a été amélioré, avec pour résultat un aspect plus rigide et une longévité accrue.

KITES FEATURES



Renforcé en Kevlar résistant à l'abrasion, les coudes de bord d'attaque offrent une plus grande résistance lors de la manipulation du kite sur terre, et limite ainsi l'usure de l'aile lors de son décollage/atterrissage.



Toutes les jonctions entre le bord d'attaque et les lattes sur nos ailes sont conçues en 3D et renforcées avec une bande Kevlar. Il n'y a pas mieux pour relier un bord d'attaque à des lattes. Cette construction donne ce qu'il y a de plus léger et durable comme structure d'aile gonflable, avec pour résultat une aile dotée de performances exceptionnelles pour les riders de tout niveau.



Il arrive à tout le monde de faire tomber son aile. C'est pourquoi le contour de chaque panneau de spi est maintenu par un dispositif unique de renfort qui protège le spi de l'impact et des tensions produites par la choc. Le Canopy Framing Technologie utilise des renforts encore plus solides, posés directement entre les lattes et le spi, améliorant ainsi la solidité de votre aile, sans ajouter de poids inutile. Cette technologie est une approche unique de répartition des ondes de choc, et de transfert efficace des tensions sur le bord de fuite à travers le spi de votre aile. Et cela, vous ne le trouverez que sur les ailes Best.



Sur toutes nos ailes, les coutures de bord d'attaque sont triplement maintenues d'une extrémité à l'autre par un tissu solide cousu sur l'extérieur. L'intérieur de la couture est recouvert sur toute la longueur d'un renfort pour une solidité maximale, protégeant ainsi les boudins des aspérités de la couture. L'ensemble des coutures « Load Flex » apporte un maintien supplémentaire au bord d'attaque, ce qui contribue à apporter un maximum de robustesse et de stabilité à votre aile.



L'extrados de la TS est équipé de patches en mousse qui fournissent une protection maximale lors du décollage de votre aile.



Le TS utilise un bridage avant court avec une poulie pour vous donner tous les avantages d'une connexion directe au kite tout en conservant la stabilité, la grande plage d'utilisation, et le redécollage facile que vous attendez de nos kite SLE. Pour le déhooké, la combinaison du shape de la TS et du micro-bridage font que la TS ne surborde pas et procure un bon feeling en déhooké.



Les connexions du EZ-Pump™ sur la TS utilisent un nouveau type de connecteurs qui fixe directement les tubes sur les valves, sans connecteur intermédiaire. Moins de pièces dans le système EZ-Pump™, c'est un gain en robustesse et fiabilité.



Avec le système d'attaches AB, c'est vous qui maîtrisez la façon dont est réglée votre aile pour qu'elle convienne à votre style de navigation et aux conditions de vent. Grâce aux multiples possibilités de connexion des arrières, vous avez le choix pour régler au mieux le depower, la tension des arrières et la vitesse de rotation de votre aile.



Les TS boudins de lattes sont équipés d'une petite ligne attachée en haut des lattes. Cette ligne vous permettra de remettre facilement votre bladder dans la latte si vous avez dû l'enlever.



L'expression « Surf Tough » désigne notre façon d'intégrer la plus grande qualité à chaque aile que nous fabriquons. Il n'y a pas de miracle pour obtenir des produits performants qui durent dans le temps. Nous sommes fiers de toutes les ailes que nous concevons, c'est pour cela que toutes nos ailes bénéficient de la qualité « Surf Tough ».



Le bord d'attaque de chaque TS est cousu avec une nouvelle aiguille, changé pour chaque bord d'attaque. Le remplacement de l'aiguille pour la production de chaque nouveau bord d'attaque de TS assure un point plus précis avec des trous d'aiguille plus petits et donc une construction solide. Cette nouvelle méthode est certes plus onéreuse mais elle améliore nettement la qualité de fabrication de l'aile.



La TS a de multiples renforts au niveau des points d'attaches du bord d'attaque. Ces points de fixation sont situés à l'intérieur du bord d'attaque et permettent une répartition des charges optimale, tout en éliminant le risque d'effilochage des bords de Dacron.



Les nouveaux matériaux haute performance utilisés pour le spi et le Dacron maximisent la solidité et aident à augmenter la réactivité de l'aile. Avec moins d'élongation des fibres et du tissu, les nouvelles kahoona v4 sont les kites les plus réactifs que nous ayons jamais conçus.



Nos coutures plates ultra compactes et renforcées font que nos bords d'attaques sont les plus résistants que nous ayons jamais faits. En supprimant le chevauchement entre les segments, cela diminue les torsions, augmente la réactivité de l'aile et rend le bord d'attaque plus léger et solide.



Tous kites bénéficient d'un bord de fuite renforcé par notre Canopy Framing Technologie. Ajouter le CFT sur le bord de fuite permet une meilleure réactivité du kite et durabilité inégalée. Le renfort de bord de fuite CFT permet de réduire les dommages subis un kite qui reste sur la plage à flapper.